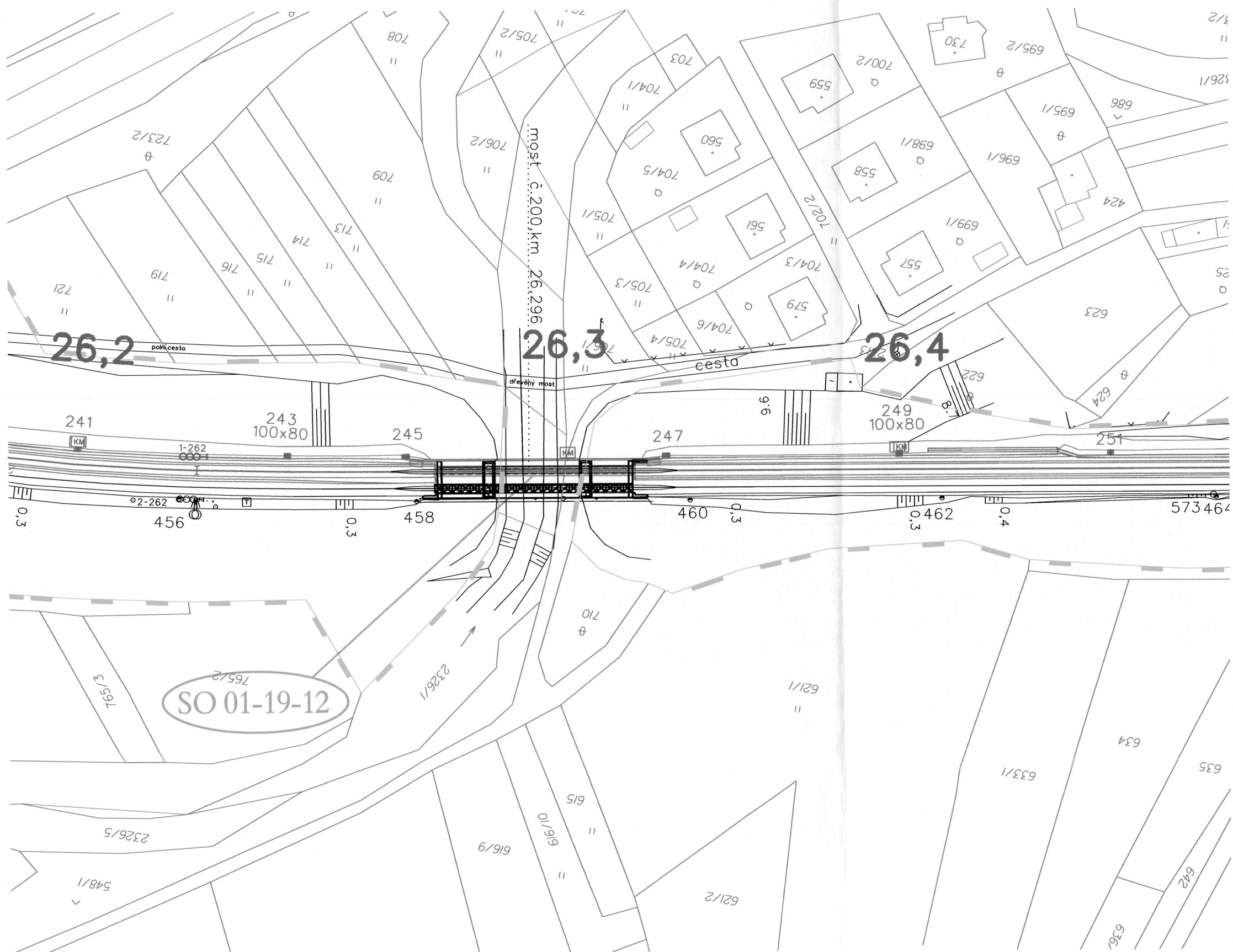


Rekonstrukce Střelenského tunelu, vč. koleje č.1 a 2 v km 22,480 - 23,610
a kol.č.1 v km 21,110-27,261 trati Horní Lideč-st.hr.SR
Situace 1 : 1000

STÁTNÍ HRANICE ČR/SR

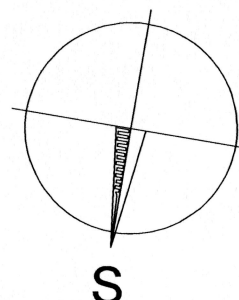
HRANICE NA MORAVĚ




Legenda koordinací situace

- stávající hranice drážního pozemku
- stávající stav
- stávající hranice parcel katastru nemovitostí
- kolejové řešení, mostní a pozemní objekty
- kolejové řešení - směrová a výšková úprava koleje


SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S- JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.



| | | | |
|-----------|-------|-------|-----------------------------|
| | | | ČÍSLO SOUPRAVY: 1 |
| | | | |
| | | | |
| REVIZE Č. | DATUM | ZMĚNA | |

**MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.**
LEGIONÁŘSKÁ 8 , 772 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444
fax: +420 585 570 412
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

| | | | |
|--|--------------------------|---|--------------------|
| OBJEDNATEL  Správa železniční dopravní cesty, státní organizace v zastoupení: SŽDC, s.o., Stavební správa Olomouc, Nerudova 1, 772 58 | | ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. PAVEL KUČERA | |
| HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU | ING. MONIKA CHRENKOVÁ | KONTRÓLOVAL | |
| ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS | ING. JAROSLAV SEDLÁČEK | ING. PETR VACHUTKA | |
| KRAJ: ZLÍNSKÝ | POVĚŘENÝ OÚ: HORNÍ LIDEC | OBEC: HORNÍ LIDEC | |
| Rekonstrukce Střelenského tunelu, vč. kol.č.1 a 2 v km 22,480 - 23,610 a kol.č.1 v km 21,110 - 27,261 trati Horní Lideč - st.hr. SR SO 01-19-12 st. hr. SR - Horní Lideč, železniční most ev. km 26,295 | | ZAK. ČÍSLO MCO | 13 - 099 - 231- SP |
| | | ÚČEL | DSP |
| | | DATUM | ŘÍJEN 2013 |
| | | FORMÁT | 3 A4 |
| | | MĚŘÍTKO | 1 : 1000 |
| Situace | | ČÁST E.1.4 | PŘÍLOHA 2.1 |